



SCHDJ80-24

Toyota 80 Series (HD-24 клапана) Landcruiser

Установка фронтальной системы интеркулера SAFARI



Спецификация

№	Артикул	Название	К-во
1	375-242-000	Патрубок компрессора выпускной	1
2	375-042-400	Патрубок интеркулера впускной металлический	1
3	380-332-000	Кронштейн крепления металлического впускного патрубка нижний	1
4	375-332-050	Кронштейн крепления металлического впускного патрубка верхний	1
5	375-242-350	Патрубок интеркулера впускной резиновый	1
6	000-041-000	Интеркулер в сборе	1
7	380-043-350	Патрубок интеркулера выпускной резиновый	1
8	375-043-250	Патрубок интеркулера выпускной металлический	1
9	375-043-350	Патрубок адаптера впускного коллектора	1
10	375-043-000	Адаптор впускного коллектора	1
11	375-039-050	Кронштейн интеркулера левый	1
12	375-039-250	Кронштейн интеркулера центральный	1
13	375-039-450	Кронштейн интеркулера правый	1
14	000-926	Хомут 12 мм x 50/70 мм - серебристый	4
15	000-927	Хомут 12 мм x 60/80 мм - серебристый	4
16	000-002	Болт с шестигранной головкой 6мм x 1.0 x 16мм	2
17	000-304	Шайба звездообразная 6мм	2
18	375-332-150	Кронштейн крепления выпускного патрубка металлического	1
19	000-321	Шайба усиленная 6мм x 20 мм	3
20	000-877	Патрубок компрессора впускной 90°	1
21	000-944	Саморез нерж. 6мм x 25мм	2
22	000-015	Болт с шестигранной головкой M8 x 1.25 x 35мм	2
23	000-302	Шайба плоская M8	4
24	000-045	Болт с внутренним шестигранником 8 x 1.25 x 30мм	4
25	000-042	Болт с внутренним шестигранником 8 x 1.25 x 16мм	1

№	Артикул	Название	К-во
26	000-302-200	Шайба плоская М8	4
27	000-953-040	Кант резиновый 400мм	1
28	000-148	Штифт крепления интеркулера	4
30	000-204	Гайка самоконтрящаяся 6мм x 1.0	2
31	000-205	Гайка самоконтрящаяся 8мм x 1.25	4
32	375-217-000	Шаблон внутреннего ограждения	1
33	480-039-400	Кронштейн крепления интеркулера правый верхний	1
34	480-039-200	Кронштейн крепления интеркулера левый верхний	1
35	000-415	Подушка крепления интеркулера	4
36	000-957	Заглушка резьбовая 1/8"	1
37	000-529	Штуцер резьбовой - елочка 1/8"x4	1
38	000-301	Шайба плоская 6мм	5
39	000-335	Шайба усиленная 8мм x 24мм x 3мм	7
40	000-003	Болт с шестигранной головкой 6мм x 1.0 x 20мм	2
41	375-970-000	Проставка крепления привода	1
42	375-325-000	Проставка крепления адаптора	1
43	000-044	Болт с внутренним шестигранником 8мм x 1.25 x 25мм	4
44	000-305	Шайба звездообразная	4
45	375-407-000	Прокладка адаптора	1
46	000-972	Заглушка резьбовая с шестигранной головкой 18мм x 1.5мм	1
47	000-316	Шайба медная 18мм x 24мм	1
48	000-998	Бобышка 18мм x 1.5мм	1

Руководство по установке

Место установки:

- Передняя часть автомобиля

Время установки:

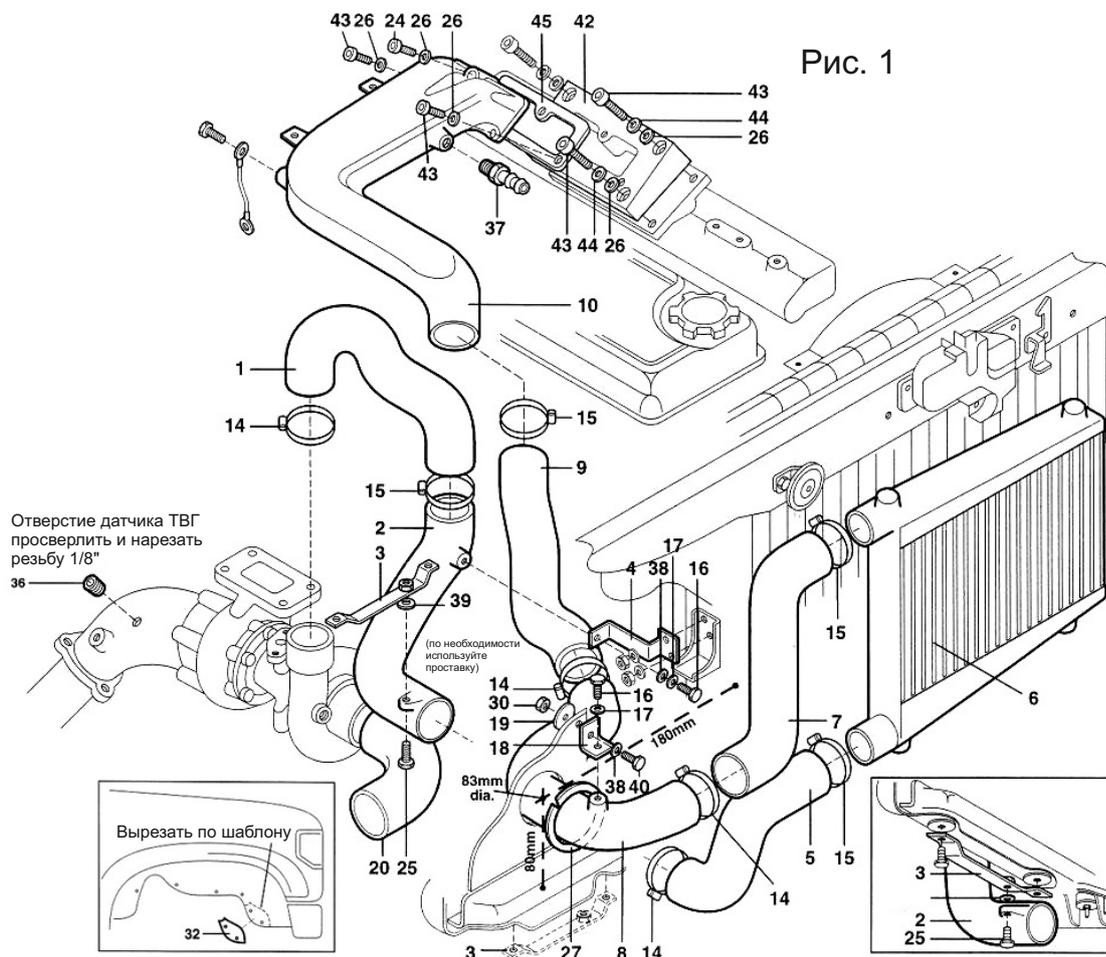
- 2 часа 30 минут

Специальные инструменты:

- Шлифовальная машинка
- Суперклей
- Дрель и коронка по металлу 83мм
- Фиксатор резьбы и резьбовой герметик

1 Перед монтажом убедитесь в наличии всех компонентов системы.

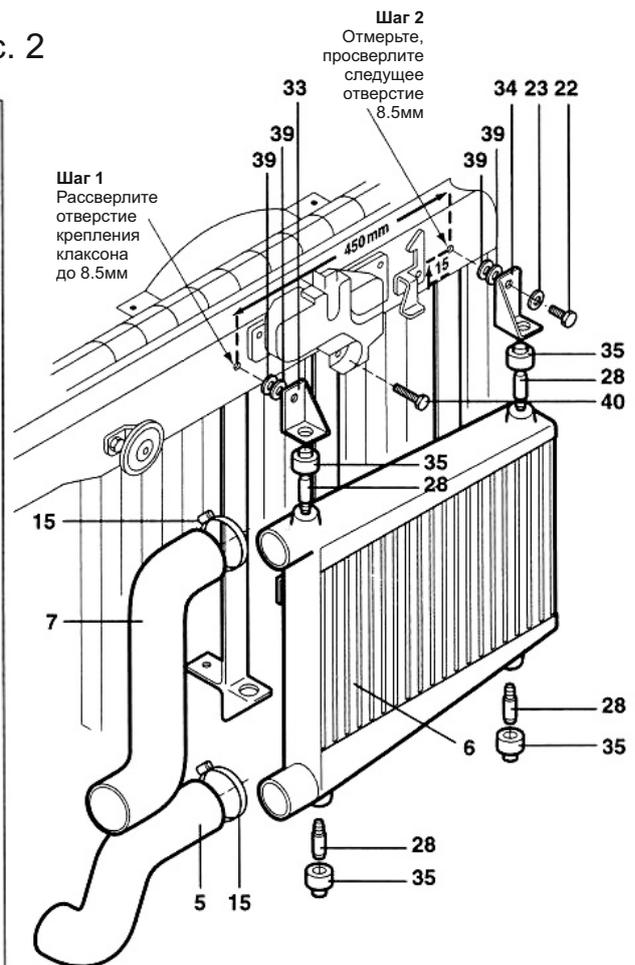
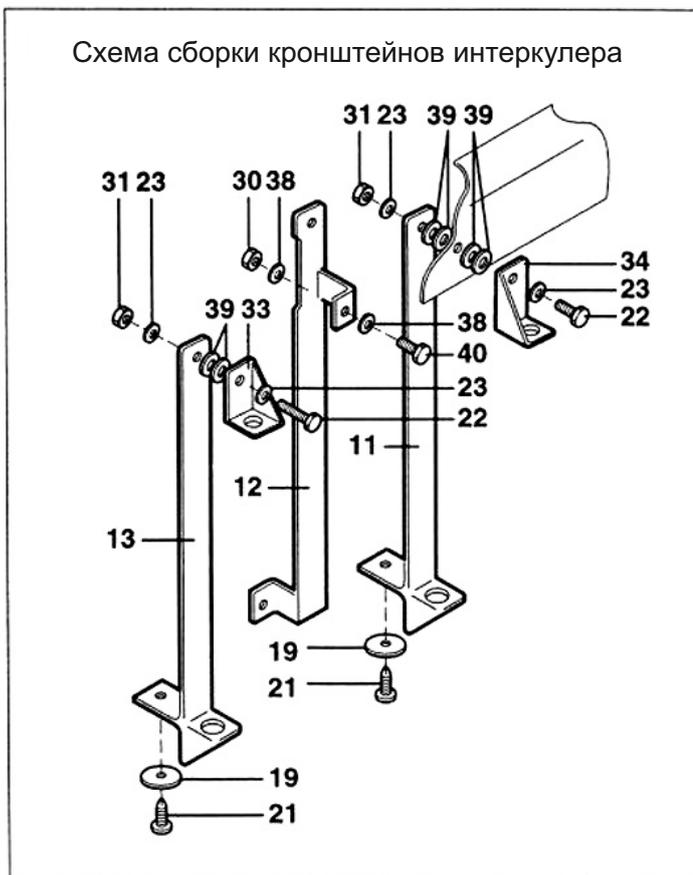
- 2 Снимите бампер, решетку радиатора, обрамление фар и передние габаритные фонари. Отвинтите защелку капота и снимите центральную опорную скобу, которая проходит вертикально от задней стороны защелки капота вниз к нижней опорной панели радиатора. Снимите также клаксоны и кронштейн крепления клаксонов.



- 3 Снимите крепежную панель сигнальных ламп, расположенную поперек передней части машины. Центральный крепежный кронштейн с этой панели необходимо снять, осторожно рассверлив точки сварки или аккуратно отрезав кронштейн ножницами по металлу.
- 4 Внутри отсека двигателя снимите расширительный бачок радиатора и поддон аккумуляторной батареи с правой стороны (если он имеется). Необходимо снять крышку воздушного фильтра и выходной патрубков турбины. Выпускной патрубков турбокомпрессора и блок нагревателя в сборе на впускном коллекторе можно выбросить, также как и скобу троса акселератора на головке цилиндров.
- 5 Ослабьте масляную магистраль от гидроусилителя на картере рулевого механизма. Поверните магистраль на 30° против часовой стрелки (в направлении к двигателю), затем снова затяните.
- 6 Наметьте центр отверстия для трубы в опорной панели радиатора, ниже правой фары. Чтобы наметить центр отверстия, отмерьте 80 мм от горизонтальной балки, и отмерьте 180 мм наружу от вертикальной стойки. Центр отверстия лежит на пересечении двух линий. (Проверьте свои измерения 2 или 3 раза, чтобы найти правильную точку). Относительно этого центра вырежьте с помощью коронки по металлу отверстие диаметром 83 мм. Очистите отверстие от заусенцев и покрасьте, чтобы защитить от ржавчины. Установите в отверстие резиновый кант (№ 27).

- 7 Снимите правое колесо и резиновый щиток с внутреннего ограждения (рис. 1). Приложите шаблон (№ 32) к нижнему переднему углу внутреннего ограждения. Сделайте разметку вокруг шаблона. Вырежьте и удалите размеченный участок. Снимите два болта, которые крепят внутреннее ограждение к нижней части опорной панели радиатора. Установите кронштейн (№ 3) крепления впускного патрубка интеркулера и закрепите с помощью штатных болтов и усиленных шайб (№39), если необходимо. Удерживайте в нужном положении впускной патрубков интеркулера (№2) и убедитесь, что вырез во внутреннем ограждении имеет достаточный зазор. Если потребуется, увеличьте вырез так, чтобы между металлическим патрубком и кузовом появился зазор. Выньте патрубков, очистите внутреннее ограждение от заусенцев и покрасьте, чтобы защитить от ржавчины.

Рис. 2



- 8 Прежде чем начать сборку интеркулера, убедитесь в том, что радиатор чистый и в нем нет мусора.
- 9 Установите на место и закрепите центральный кронштейн интеркулера (№12). Установите на место защелку капота в сборе. Убедитесь, что капот нормально открывается и закрывается.
- 10 Рассверлите отверстие крепления внутреннего клапона до 8.5 мм (отверстие для кронштейна клапона, ближайшее к защелке капота). Отмерьте 450 мм вправо от этого отверстия и просверлите такое же отверстие диаметром 8.5 мм, в 15 мм от нижнего края панели.

- 11** Установите на место, но пока не затягивайте, крепежные кронштейны (№11, 13, 33, 34), используя по две усиленные шайбы (№ 39) между наружными кронштейнами и опорной панелью радиатора. Кроме того, используйте две шайбы (№ 39) в качестве прокладок между левым кронштейном (№ 11) и внутренней стороной опорной панели радиатора. Установите по местам крепежные штифты (№28) на интеркулере (№ 6), применяя фиксатор резьбы. Наденьте на каждый штифт по одной резиновой подушке (№35). (Широкая сторона подушки должна быть направлена к интеркулеру, узкая сторона вставляется в отверстие кронштейна крепления).
Установите собранный узел интеркулера на автомобиль и затяните кронштейны. Просверлите в нижней балке опоры радиатора отверстия 4 мм для закрепления нижней части кронштейнов интеркулера и зафиксируйте кронштейны саморезами (№21) с широкополыми шайбами (№19).
- 12** Снимите кронштейн крепления трубопровода кондиционера с опорной панели радиатора. Пропустите металлический патрубок интеркулера (№8) сквозь отверстие в опорной панели радиатора (длинная сторона направлена внутрь отсека двигателя) (рис.1). Установите на место кронштейн крепления трубопровода кондиционера.
- 13** Пропустите впускной металлический патрубок интеркулера (№2) сквозь внутреннее ограждение и прикрепите к кронштейну (№ 3), установленному ранее, с помощью болта (№ 24) с внутренним шестигранником. Отсоедините стандартный привод от кронштейна стандартного привода. Установите проставку (№41) между приводом и кронштейном. Снова затяните крепежные болты привода / кронштейна.
- 14** Установите выпускной патрубок компрессора (№1) на выпускное отверстие компрессора и на верхний конец впускного патрубка интеркулера (№2), в сборе с хомутом (№14) со стороны компрессора и с хомутом (№15) со стороны впускного металлического патрубка. Согните трубопровод кондиционера на компрессоре так, чтобы он проходил вдоль наружной стороны выпускного патрубка компрессора (№1). Убедитесь, что масляные магистрали от гидроусилителя и выпускной патрубок компрессора не мешают друг другу. При необходимости проведите регулировку.
- 15** Установите проставку адаптора (№42) на впускной коллектор, используя штатную прокладку и крепежные элементы (№43, 44). Установите адаптор впускного коллектора (№10), используя прокладку (№45) так, чтобы трос акселератора проходил ниже. Закрепите адаптор с помощью болтов с внутренним шестигранником (№24, 25) и плоских шайб 8 мм (№26).
Сошлифуйте верхние 3 ребра с правой стороны кожуха вентилятора. Подсоедините резиновый патрубок впускного коллектора (№ 9), к адаптору впускного коллектора (№10) и металлическому выпускному патрубку интеркулера (№8), закрепив хомутом (№ 15) со стороны адаптора коллектора и хомутом (№14) – с нижней стороны. Обеспечьте зазор между этим патрубком и кожухом вентилятора.
Установите крепежный кронштейн (№ 18) на выпускной металлический патрубок интеркулера (№8). Просверлите в панели опоры радиатора отверстие 7мм и, используя крепежные элементы (болты, гайки и шайбы - №16, 17, 19, 30, 38, 40), закрепите (рис.1) кронштейн.

- 16** Установите впускной патрубок компрессора (№20) на впускное отверстие турбины. Соедините патрубок с гибким шлангом воздушного фильтра и затяните штатные хомуты. Установите верхний кронштейн металлического впускного патрубка (№4) на металлический впускной патрубок интеркулера (№2) и закрепите при помощи болта (№16), и шайб (№17, 38).
- 17** Подсоедините к интеркулеру патрубки (№5, 7). Впускной патрубок (№ 5) подсоедините к нижней стороне интеркулера, выпускной патрубок (№ 7) – к верхней стороне интеркулера. Установите на впускной и выпускной патрубки хомуты. Хомуты (№15) - со стороны интеркулера; хомуты (№14) - со стороны патрубков.
- 18** Убедитесь, что все патрубки и шланги расположены правильно, компоненты не находятся в напряжении, и присутствуют надлежащие зазоры. Только после этого затяните на патрубках все восемь хомутов (№14, 15).
- 19** Снимите наружный клаксон с крепежного кронштейна и прикрепите болтами непосредственно на место, используя металлическое ушко на клаксоне. Снова подсоедините жгут проводов. Установите на место расширительный бачок радиатора и поддон аккумулятора с правой стороны, если требуется.
- 20** Снова соберите переднюю часть машины. Возможно, потребуется модифицировать установленные дополнительно "кенгурятники", чтобы обеспечить зазор для соединительного шланга интеркулера.
- 21** Подсоедините все контрольное оборудование (пирометр, манометр наддува, измеритель соотношения компонентов горючей смеси) и настройте согласно спецификациям машины.