

Инструкция по установке Air Assist



Артикул:	TDAА-114
Подходит для	Volkswagen Amarok 2010 г. и позже

ВНИМАНИЕ	
Мин. давление	5 фунтов на кв. дюйм (35 кПа)
Макс. давление	100 фунтов на кв. дюйм (690 кПа)
Нельзя превышать паспортную полную массу автомобиля	

Инструкции

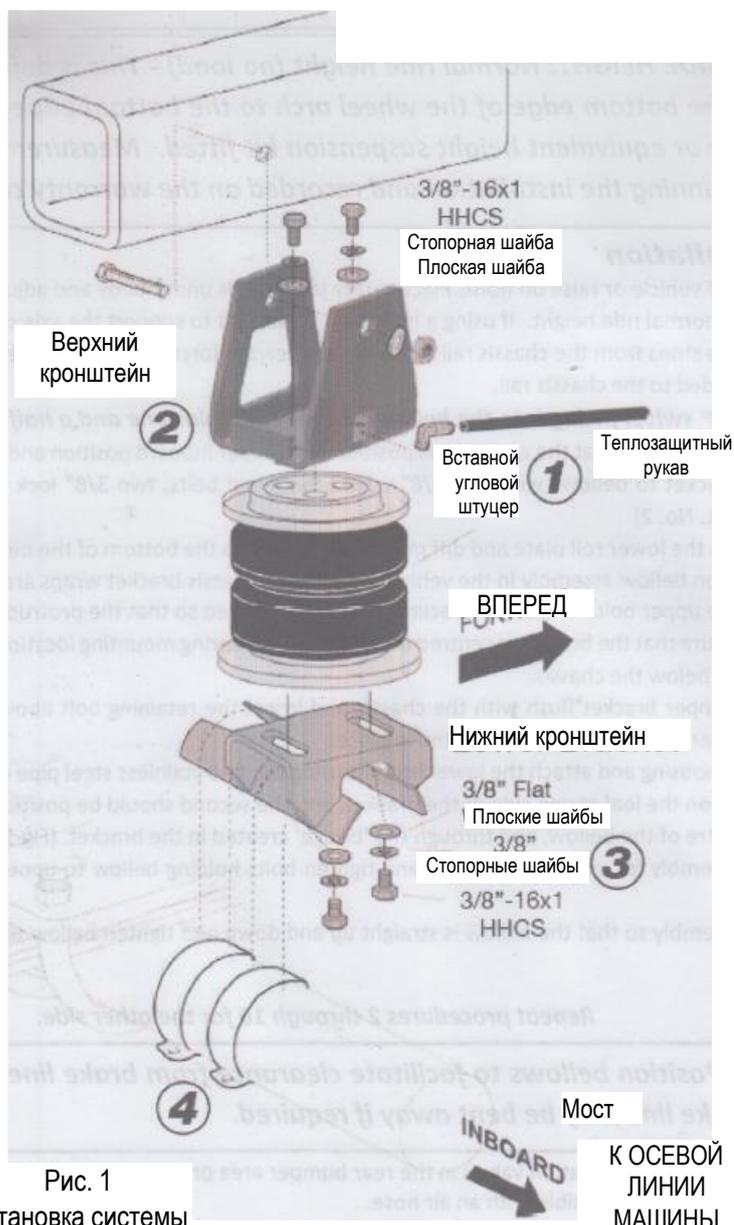


Рис. 1
Установка системы

Предупреждение: Нельзя надуть пневмобаллон, если он не имеет внешних ограничителей или не установлен на место. Пневмобаллон должен удерживаться пружиной подвески или другой подходящей конструкцией. Нельзя превышать давление 100 фунтов на кв. дюйм (690 кПа). Неправильное использование или чрезмерное давление может привести к разрыву пневмобаллона, материальному ущербу или серьезным травмам.

НОРМАЛЬНАЯ ХОДОВАЯ ВЫСОТА: Нормальная ходовая высота (без нагрузки) - определяется как расстояние от нижнего края колесной арки до нижнего края колеса с установленным комплектом подвески Tough Dog или с комплектом подвески эквивалентной высоты. Перед началом установки необходимо измерить эту величину и внести в прилагаемый гарантийный талон.

Установка пневмобаллона

1. Поднимите домкратом или подъемником заднюю часть машины. Установите предохранительные опоры под кузов и отрегулируйте так, чтобы расстояние между мостом и рамой было равно нормальной ходовой высоте. При использовании подъемника используйте **опору моста** (axle lift) для поддержки моста во время установки.
2. Снимите отбойники с балки шасси, приложив боковое усилие, чтобы "выщелкнуть" ножки из точек крепления, которые приварены к балке шасси.
3. **Установите на пневмобаллон поворотный угловой штуцер, затянув его от руки и затем еще на полтора оборота (рис. 1, поз. 1).**
4. Сориентируйте пневмобаллон так, чтобы отверстие для впуска воздуха располагалось сверху и ближе к оси машины, и прикрепите, не затягивая, **опорную пластину** (roll plate) и верхний кронштейн к пневмобаллону с помощью двух болтов с шестигранной головкой 3/8" - 16x1, двух стопорных шайб 3/8" и двух плоских шайб 3/8" (рис. 1, поз. 2).
5. Прикрепите, не затягивая, нижнюю **опорную пластину** (roll plate) и монтажный кронштейн дифференциала к нижней части пневмобаллона (рис. 1, поз. 3).
6. Установите, не закрепляя, пневмобаллон в сборе на машину. Верхний кронштейн шасси охватывает шасси и удерживается одним верхним болтом. Нижний кронштейн должен быть ориентирован так, чтобы выступающие "ножки" были параллельны трубе моста. Обеспечьте, чтобы кронштейн был расположен посередине между местом крепления листовой рессоры и кронштейном тормозной магистрали, и находился прямо под шасси.
7. Установите верхний кронштейн вровень с шасси и вставьте стопорный болт над балкой корпуса. Закрепите на месте с помощью прилагаемых шайб и стопорной гайки nylock.
8. Поднимите корпус дифференциала и прикрепите нижний кронштейн с помощью двух трубных зажимов. Один зажим следует расположить на кронштейне со стороны листовой рессоры, а второй следует расположить так, чтобы зажим проходил под центром пневмобаллона и через "перемычку" в кронштейне (рис. 1, поз. 4).
9. Выровняйте собранный узел по вертикали и затяните болты, крепящие пневмобаллон к верхнему и нижнему кронштейну, крутящим моментом 15-20 фут-фунтов (20-27 Н·м).
10. Выровняйте собранный узел по вертикали и закрепите пневмобаллон на верхнем кронштейне. Крутящий момент 45-50 фут-фунтов (61-68 Н·м).

Повторите шаги со 2 по 10 для другой стороны.

Важное замечание: Прежде чем затягивать крепления, расположите пневмобаллоны таким образом, чтобы обеспечить достаточное расстояние до тормозной магистрали. При необходимости можно отогнуть тормозную магистраль.

11. Выберите подходящее место для клапанов для накачивания в области заднего бампера или на фланце порога, обеспечив, чтобы каждый клапан был защищен и к нему был обеспечен доступ для подсоединения воздушного шланга.

12. Чтобы разрезать воздуховод, используйте стандартный труборез, лезвие бритвы или очень острый нож. Ровный срез под прямым углом дает гарантию от протечек. Разрежьте воздуховод на две равные части. Просверлите отверстия 5/16" под клапаны для накачивания и установите, как показано на рисунке. Резиновая шайба снаружи служит герметизирующей прокладкой для защиты от атмосферных воздействий (рис. 2).

ВНИМАНИЕ: ОСТАВЬТЕ ДОСТАТОЧНЫЙ ПРОВИС ШЛАНГА, ЧТОБЫ ПРЕДОТВРАТИТЬ ЛЮБОЕ НАТЯЖЕНИЕ ШЛАНГА ПРИ НОРМАЛЬНЫХ ПЕРЕМЕЩЕНИЯХ МОСТА.



Рис. 2: Узел клапана для накачивания

13. Наденьте на воздуховод прилагаемую защитную гофрированную разрезную трубку и проложите воздуховод от места расположения клапана для накачивания вдоль балки рамы к пневмобаллону. Проложите воздуховод таким образом, чтобы он не нагревался от глушителя или выхлопной трубы и не соприкасался с острыми кромками. Не следует сгибать воздуховод под острым углом. Прикрепите воздуховод к шасси с помощью кабельных стяжек.

ЧТОБЫ ПРЕДОТВРАТИТЬ РАСПЛАВЛЕНИЕ ВОЗДУХОВОДА, ОН ДОЛЖЕН РАСПОЛАГАТЬСЯ НА РАССТОЯНИИ НЕ МЕНЕЕ 300 мм ОТ ВЫХЛОПНОЙ СИСТЕМЫ.

14. Отрежьте лишний воздуховод под прямым углом и соедините со штуцером. Это – штуцер, вставляемый нажатием. Вставьте, слегка поворачивая, отрезанный конец воздуховода в штуцер до упора (15 мм). Вы услышите/почувствуете легкий "щелчок", когда воздуховод сядет на место. Теперь воздуховод установлен.

Повторите шаги с 11 по 14 для другой стороны.

15. Накачайте пневмобаллоны до давления 60 фунтов на кв. дюйм (410 кПа). Проверьте на отсутствие утечек воздуха, нанеся мыльный раствор на все стержни клапанов, фитинги и соединения.
16. На этом установка завершена. Прежде чем продолжить, проверьте еще раз, что вокруг пневмобаллонов достаточно свободного пространства.
17. Опустите машину на землю и сбавьте давление в пневмобаллонах до тех пор, пока машина не опустится до нормальной ходовой высоты, измеренной до начала установки.
18. Для наилучшей езды используйте такое давление воздуха в пневмобаллонах, чтобы при взгляде на машину сбоку кузов был расположен ровно. Накачивайте пневмобаллоны так, чтобы при любых условиях нагрузки обеспечить эту высоту.
19. Повторно проверьте давление воздуха через 24 часа. Снижение на 5-7 фунтов на кв. дюйм (35-48 кПа) после первоначальной установки является нормальным. Если давление упало более чем на 7 фунтов на кв. дюйм (48 кПа), повторно проверьте герметичность с помощью мыльного раствора.

ПРИМЕЧАНИЕ: Слишком высокое давление воздуха в пневмобаллонах приведет к более жесткой езде, а слишком низкое давление воздуха приведет к сплющиванию пневмобаллона. Слишком низкое давление воздуха также не позволит улучшить управляемость.

НЕОБХОДИМО ВСЕГДА ОБЕСПЕЧИВАТЬ ДАВЛЕНИЕ НЕ МЕНЕЕ 5 ФУНТОВ НА КВ. ДЮЙМ (35 кПа).

Важные указания для обеспечения безопасности

1. В целях вашей безопасности и предотвращения возможного повреждения машины не превышайте максимально допустимую нагрузку, рекомендованную производителем машины. Хотя пневмобаллон рассчитан на максимальное давление 100 фунтов на кв. дюйм (690 кПа), это давление может соответствовать слишком большому грузу для некоторых машин. Ознакомьтесь с руководством по эксплуатации автомобиля и не превышайте максимальные нагрузки, указанные для вашего автомобиля.
2. Если возникнет необходимость поднять автомобиль за шасси, обязательно снизьте давление в системе до минимально допустимого (5 фунтов на кв. дюйм / 35 кПа), чтобы уменьшить усилие, действующее на компоненты подвески/тормозов. При использовании бортовых систем выравнивания или обычной замене шин НЕ ТРЕБУЕТСЯ снижать давление или отсоединять систему Air Assist.