

Инструкция по установке Air Assist



Артикул:	TDAA-006 / TDAA-012
Подходит для	Mitsubishi Pajero 2000 г. и позже

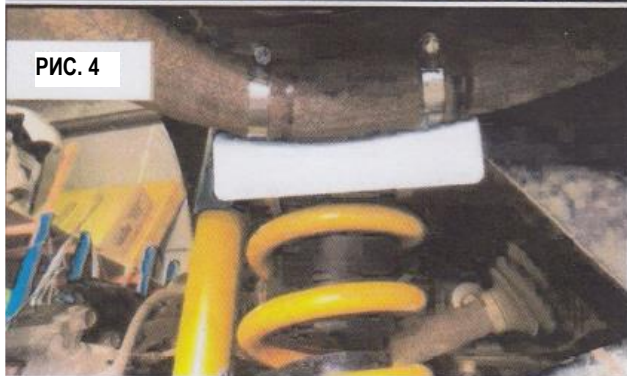
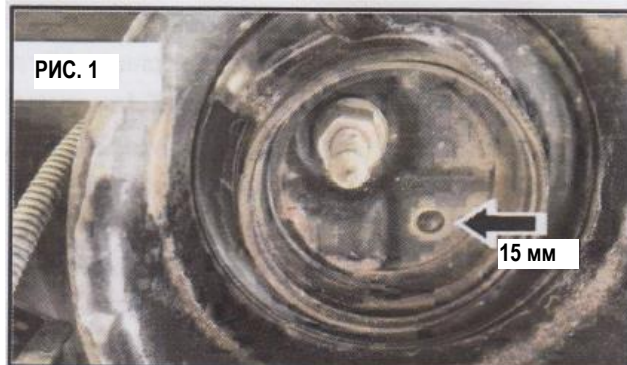
ВНИМАНИЕ	
Мин. давление	5 фунтов на кв. дюйм (35 кПа)
Макс. давление	60 фунтов на кв. дюйм (413 кПа)
Нельзя превышать паспортную полную массу автомобиля	

Инструкции

Установка пневмобаллона

1. Перед началом работы с машиной убедитесь, что машина стоит на опорах или на подъемнике и надежно закреплена.
2. Опустите мост или поднимите кузов машины так, чтобы подвеска была полностью выдвинута. Обеспечьте, чтобы кузов и мост имели достаточную опору. **Убедитесь, что тормозной шланг и шланг сапуна дифференциала не натянуты, когда мост находится на опоре.**
3. Спиральные пружины необходимо снять с машины. Если вы не знаете, как это сделать, обратитесь к инструкции по ремонту.
4. Просверлите отверстие диаметром 15 мм (5/8") в верхнем гнезде пружины (рис.1). Расположите отверстие так, чтобы воздухопровод выходил от балки шасси к центру машины. Необходимо просверлить насквозь два (2) фланца. Дважды проверьте расположение отверстия, установив на место прилагаемый верхний блок (с Т-образным пазом). Выступающий болт расположен на одном конце поперечины Т-образного паза, отверстие для воздухопровода должно располагаться у основания **ствола** Т-образного паза (рис. 2). Удалите заусенцы и покрасьте края отверстия.
5. Снимите нижний изолятор пружины, установите нижний "грибовидный" блок внутрь отверстия и снова установите на нижний рычаг (рис. 3).
6. Выберите место для установки клапанов для накачивания. Обычно они должны выходить из задней части машины в легкодоступном месте. Узнайте у своего дилера по установке или дилера Tough Dog о наших удобных кронштейнах для воздухопроводов. В комплект Tough Dog входят два клапана для накачивания, левый и правый. При прокладке трассы вашего воздухопровода убедитесь, что он не соприкасается с системой выпуска отработанных газов и хорошо защищен от любых возможных посторонних предметов. Обязательно наденьте на воздухопровод разрезную защитную трубку (входит в комплект поставки), где это возможно.

ВНИМАНИЕ: ОСТАВЬТЕ ДОСТАТОЧНЫЙ ПРОВИС ШЛАНГА, ЧТОБЫ ПРЕДОТВРАТИТЬ ЛЮБОЕ НАТЯЖЕНИЕ ШЛАНГА ПРИ НОРМАЛЬНЫХ ПЕРЕМЕЩЕНИЯХ МОСТА.



7. Подсоедините воздушный шланг к пневмобаллону (рис. 5):
 - a. Наденьте металлический хомут для шланга на отрезанную трубку.
 - b. Наденьте трубку на штуцер, закрыв все зазубрины.
 - c. Сдвиньте вперед металлический хомут для шланга, пока он полностью не закроет участок с зазубринами. Повторите процесс для правой стороны.
 - d. Пропустите воздухопровод через центр проставки (если она есть).
8. Наденьте маленькую катушку на воздухопровод, пока она не достигнет выступа мешка. При необходимости закрепите изоляционной лентой. Повторите шаги 7 и 8 для обеих сторон.
9. Пропустите воздухопровод через отверстие в верхней проставке гнезда пружины, расположите пневмобаллон и верхний блок напротив верхнего гнезда пружины и установите спиральную пружину на место.
10. В месте, выбранном на шаге 6 для установки клапана для накачивания, просверлите отверстие диаметром 8.0 мм под клапан для накачивания и установите клапан, как показано на рис. 6. (Убедитесь, что резиновая герметизирующая прокладка установлена снаружи монтажной пластины). Проложите трубку вдоль шасси, закрепляя с помощью кабельных стяжек, до места расположения клапана для накачивания, и отрежьте излишки.
11. Наденьте металлический хомут для шланга на трубку и сдвиньте трубку на фитинг, закрыв все зазубрины. Сдвиньте металлический хомут для шланга вперед, пока он не закроет зазубренный участок полностью.
12. Поднимите мост или опустите кузов до тех пор, пока пневмобаллоны слегка не коснутся верхнего и нижнего гнезд пружины.
13. Проверьте зазор до выхлопной трубы и убедитесь, что она находится на расстоянии не менее 3-4 дюймов (75-100 мм) от пневмобаллонов. При необходимости ослабьте зажимы и поверните или переместите, чтобы обеспечить достаточный зазор.
14. Накачайте пневмобаллоны до 25 фунтов на кв. дюйм (172 кПа) и проверьте на отсутствие утечек воздуха, нанеся мыльный раствор на все стержни клапанов, фитинги и соединения. Уменьшите давление в пневмобаллонах Air Assist для достижения наилучших ходовых качеств и управляемости. Необходимо поддерживать достаточное давление воздуха, чтобы предотвратить сплющивание пневмобаллона.

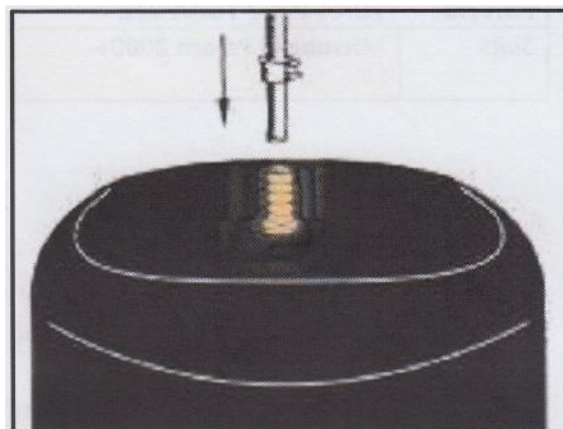


Рис. 5: Крепление шланга к пневмобаллону

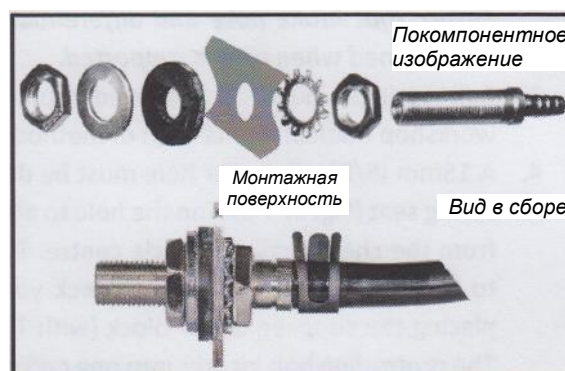


Рис. 6: Сборка клапана для накачивания

Примечание: Всегда поддерживайте давление воздуха в пневмобаллонах (Air Springs) не менее 5 фунтов на кв. дюйм (35 кПа), чтобы предотвратить истирание. При погрузке рекомендуется увеличить также давление в шинах пропорционально перевозимому грузу.

НЕОБХОДИМО ВСЕГДА ОБЕСПЕЧИВАТЬ ДАВЛЕНИЕ НЕ МЕНЕЕ 5 ФУНТОВ НА КВ. ДЮЙМ (35 кПа).

Установка теплозащитного экрана

Теплозащитный экран устанавливают на выхлопной трубе в точке, ближайшей к пневмобаллону, для защиты устройства от тепла, излучаемого выхлопной системой.

1. Наденьте, не затягивая, хомуты для шлангов на выхлопную трубу рядом с пневмобаллоном.
2. Отогните верхний и нижний выступы теплозащитного экрана наружу под углом 90° и еще раз посередине длины выступа под углом 90°, в форме буквы "L".
3. Установите теплозащитный экран и вставьте выступы теплозащитного экрана под два хомута для шлангов и затяните хомуты. Согните теплозащитный экран вокруг выхлопной трубы так, чтобы между выхлопной трубой и теплозащитным экраном была воздушная прослойка в 15-25 мм (рис. 4).

ПРИМЕЧАНИЕ: УБЕДИТЕСЬ, ЧТО УСТАНОВКА НЕ МЕШАЕТ ДВИЖУЩИМСЯ ЧАСТЯМ, ТОПЛИВОПРОВОДАМ И Т.Д.

Первоначальная процедура накачивания - *Осторожно*

Перед загрузкой машины для приведения в действие пневмобаллонов следует накачать баллоны до давления, указанного на стр. 1, загрузить машину, а затем уменьшать давление, пока автомобиль не выровняется. Не следует пытаться поднять загруженную машину, накачивая пневмобаллоны. Поднимите домкратом кузов загруженной машины до требуемого уровня, а затем накачайте пневмобаллоны до нужного давления.

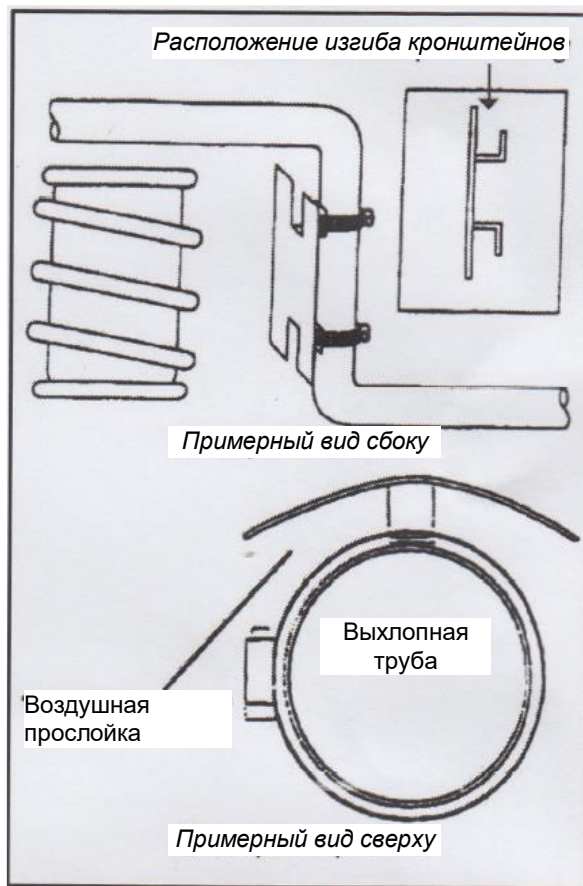


Рис. 7: Установка теплозащитного экрана на выхлопную трубу