



Off-Road Accessories

## Правила эксплуатации динамических строп серии "Стандарт", Tplus

1. Лицам, намеревающимся использовать динамическую стропу для эвакуации, рекомендуем пройти обучение в ближайшем клубе 4x4 или получить подробную консультацию по правильному выбору и использованию стропы по телефону 8-800-250-9710.
2. Перед началом эксплуатации прочтите данные правила полностью, перед каждым использованием проверьте целостность ленты и швов стропы, не использовать если есть видимые повреждения.
3. Перед использованием необходимо убедиться, что динамическая стропа подходит к использованию с вашим а/м и а/м, который планируете эвакуировать:

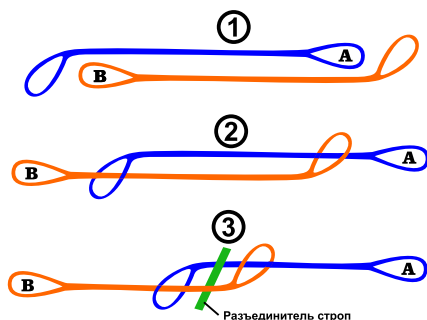
Динамический строп 4.5 т серия "Стандарт", Tplus для а/м массой\* от 0.5 до 1.4 т  
Динамический строп 6 т серия "Стандарт", Tplus для а/м массой от 1 до 1.8 т  
Динамический строп 9 т серия "Стандарт", Tplus для а/м массой от 1.5 до 2.5 т  
Динамический строп 12 т серия "Стандарт", Tplus для а/м массой от 2 до 3 т  
Динамический строп 14 т серия "Стандарт", Tplus для а/м массой от 2.5 до 3.5 т  
Динамический строп 18 т серия "Стандарт", Tplus для а/м массой от 3.5 до 8 т  
Динамический стропы от 22 до 50 т серии "Стандарт", Tplus для грузовых а/м

4. Монтируя стропу убедитесь, что лента развернута, петли не перекручены.
5. Монтаж стропы необходимо осуществлять при помощи специальных шаклов (такелажных скоб). Не допускается одевать петлю динамической стропы на шар сцепного устройства!

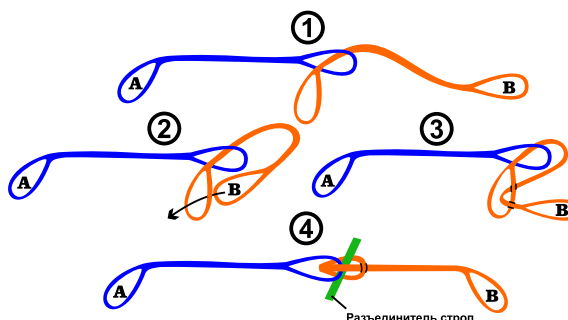


6. Эвакуируемый а/м должен быть в зоне досягаемости динамической стропы. Если это невозможно, то необходимо соединить две стропы без использования шакла. В случае отскока или разрыва стропы, он может быть опасен для жизни.

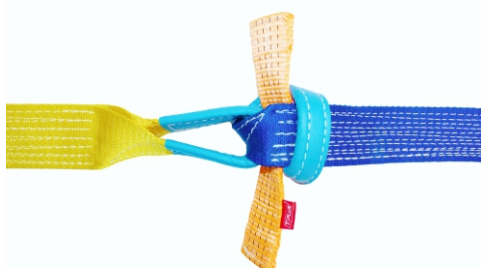
### «Прямой узел»



### «Удавка»



Не допускается использовать шакл для соединения двух строп!



7. Крепить стропу необходимо только к специальным проушинам, которые надежно закреплены на силовой конструкции а/м и имеют достаточный запас прочности.

8. Для обеспечения безопасности во время эвакуации, необходимо использовать гаситель троса, тяжелое одеяло или т. п.

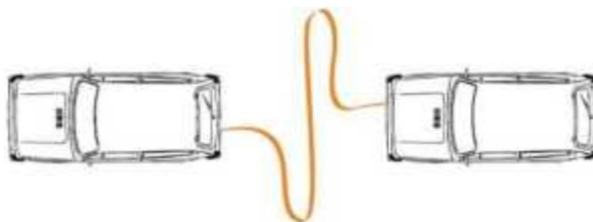


Гаситель троса должен быть закреплен на стропе перед началом эвакуации в качестве утяжеляющего средства, гасящего основную часть энергии от оборвавшейся проушины, стропы или троса.

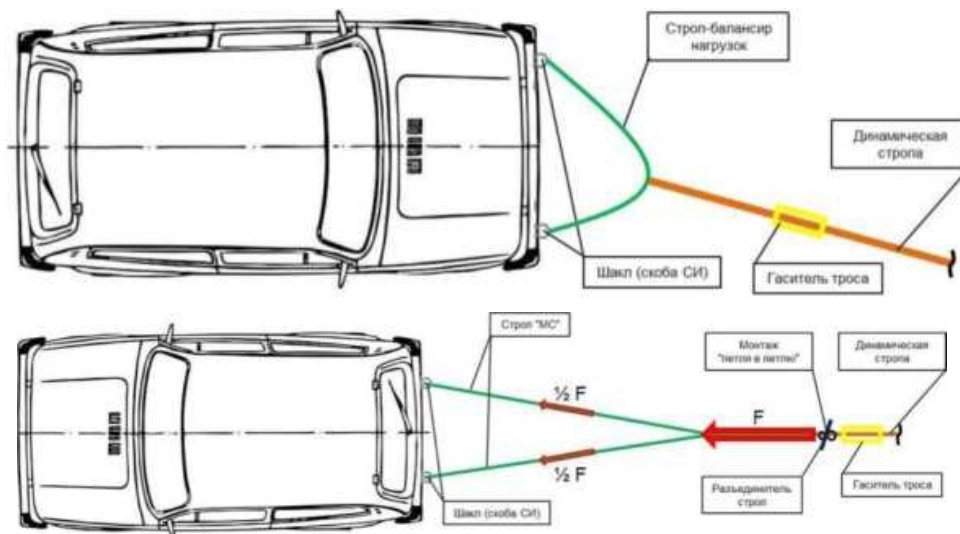
9. Обеспечьте четкую и понятную связь между водителями.

10. Перед первым рывком необходимо прокатать траекторию движения, а также необходимо убедиться, что колеса эвакуируемого а/м свободно вращаются, не заблокированы камнями, ветками или т. п.

Свободная (не натянутая) часть динамической стропы должны быть уложена в виде буквы "S" между а/м.



Эвакуатор должен двигаться по прямой линии (относительно эвакуируемого а/м) на столько, на сколько это возможно. Если отклонение составляет более 15°, то рекомендуем использовать строп-балансир нагрузок или специальный строп для эвакуации "МС" (для этих случаев необходимо наличие двух точек крепления на а/м).



В противном случае необходимо наращивать динамическую стропу для достижения прямой траектории движения или пересмотреть метод эвакуации в целом. Оба а/м должны включить передачи (пониженные, если есть возможность), которые позволят обеспечить достаточную скорость и тягу. Эвакуатор должен двигаться со скоростью 10-12 км/ч и как только динамическая стропы натянется, застрявший а/м должен передать мощность на колеса, т. е. водитель должен отпустить сцепление и нажать педаль газа (МКПП) или нажать педаль газа (АКПП).

Если а/м не был освобожден при первом рывке, то стоит незначительно увеличить скорость эвакуатора.

**Если а/м не был освобожден после трех попыток, необходимо пересмотреть способ эвакуации.**

11. Во время рывков в а/м должны быть только водители. Остальные пассажиры должны находиться на безопасном расстоянии от а/м в 1.5-2 раза превышающем длину стропы.
12. Необходимо избегать наезда колеса на стропу. Это может ее повредить.
13. Застрявший а/м необходимо эвакуировать по направлению движения.
14. Не допускайте возникновения критических нагрузок на петлях стропы.
15. Снимать стропу необходимо когда оба а/м стоят на устойчивом грунте.
16. Не использовать для лебедения (в качестве удлинителя лебедочного троса, коррозийной стропы) или обычной буксировки\*\*, а также для подъёма груза.
17. Не допускайте попадания на стропу кислот и щелочей, а также избегайте соприкосновения с горячими поверхностями.
18. Для увеличения срока эксплуатации рекомендуем после каждого рывка выдерживать паузу 10-15 секунд, а также после использования помыть стропу с жидким моющим средством, после чего ее следует хорошо просушить.
19. Для дополнительной защиты динамической стропы рекомендуем использовать специальный защитный чехол.



20. Несоблюдение правил эксплуатации динамической стропы может привести к материальному ущербу, серьезным травмам или смерти.
21. Компания "Такелаж плюс", или любой из партнёров, не несет ответственности за любые повреждения или ущерб, причиненные имуществу или здоровью во время эвакуации а/м при помощи динамических строп Trplus.

**Важно!** Эвакуация - это контроль импульса силы работающей динамической стропы, а не просто сильный и неконтролируемый рывок.

Слишком высокая скорость эвакуатора, неправильное крепление стропы, повреждение стропы, непрерывные сильные рывки в течение короткого промежутка времени могут привести к повреждениям точек крепления динамической стропы, трансмиссии или шасси а/м, а также к повреждению или обрыву самой динамической стропы. Не допускайте возникновения критических нагрузок на петлях стропы.

\*масса а/м = снаряженная масса а/м + 100 кг + 20% (в случае эвакуации а/м из грязи). Если а/м оснащён дополнительным оборудованием (силовой бампер, лебёдка и т. п.), то масса а/м = снаряженная масса а/м + 100 кг + масса дополнительно установленного навесного оборудования + 20% (в случае эвакуации а/м из грязи).

\*\*исключением являются стропы длиной не более 5 м (необходимо исключить контакт стропы с дорожным покрытием).